



PARKING SOLUTIONS

SISTEMI INFORMATIVI
PER L'INDIRIZZAMENTO
AI PARCHEGGI



IDIS
COMMUNICATION SYSTEMS



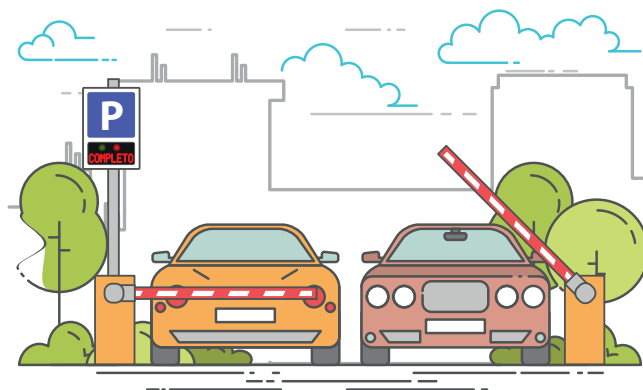


SOLUZIONI PER PARCHEGGI

INDICAZIONE DELLO STATO OCCUPAZIONALE

SISTEMA INFORMATIVO PER INDIRIZZAMENTO STRADALE AI PARCHEGGI

SISTEMA DI GUIDA ED INDIRIZZAMENTO ALL'INTERNO DEI PARCHEGGI



SISTEMI INFORMATIVI DI COMUNICAZIONE CON L'UTENZA IN TRANSITO

La ricerca del parcheggio costituisce una delle principali preoccupazioni degli automobilisti.

I sistemi di segnalazione dello stato occupazionale dei parcheggi e di indirizzamento degli utenti verso quelli liberi più vicini, rappresentano soluzioni per la viabilità che permettono di ottenere benefici quali:

- > **si consente ai mezzi in transito di ridurre i tempi della ricerca del posto libero**
- > **si ottimizza l'occupazione di tutte le aree di parcheggio disponibili**
- > **si rende l'utente più consapevole del proprio itinerario, evitando la sensazione di smarrimento che può portare a situazioni di difficoltà del traffico.**



PK-LC
pannelli riepilogativi
di ingresso al parcheggio



PK-PGS
sistema stradale
di guida al parcheggio



PK-LEVEL
pannelli di indirizzamento
all'interno del parcheggio



SEEPARK
sistema interno
di guida al parcheggio

ALTRE SOLUZIONI

MODALITÀ DI CONNESSIONE DEI PANNELLI:

Contatto ON/OFF

LAN Connessione via rete: Ethernet protocollo TCP/IP

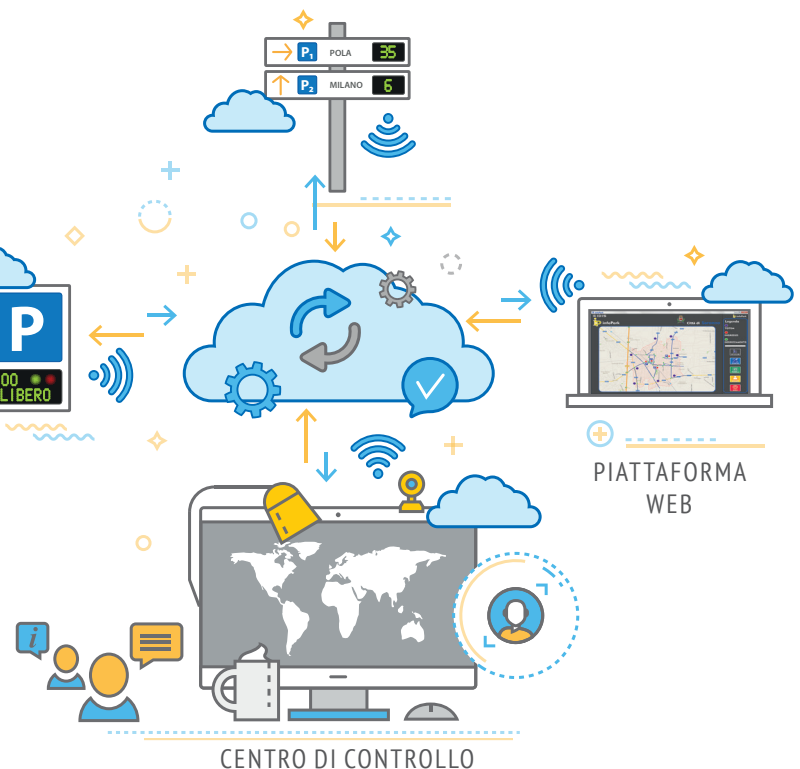
Il centro di controllo è costituito da un programma software che opera su PC e indirizza ai pannelli i dati da visualizzare.



3G/4G - gestione del sistema da remoto

Tutti gli apparati sono connessi alla **rete Internet con VPN**, tramite l'integrazione di un router con connessione telefonica in ogni pannello, in tal modo essi possono essere dislocati fisicamente in luoghi anche molto lontani tra loro e ricevere i dati.

- > Il programma INFOPARK provvede alla raccolta dei dati provenienti dai sistemi di controllo accessi dei parcheggi, tale numero viene inviato, via Internet, al centro di controllo in cui INFOPARK provvede all'elaborazione dei dati e alla trasmissione degli stessi agli specifici pannelli: totem riepilogativi, pannelli di indirizzamento cittadino, pannelli di ingresso ai parcheggi.
- > A ciascun parcheggio è associato più di un display, il dato viene automaticamente inviato a tutti i display associati al parcheggio.





PK-LC pannelli riepilogativi di ingresso al parcheggio



I pannelli sono posizionati in prossimità dell'ingresso del parcheggio e ne visualizzano lo stato occupazionale con messaggi variabili su matrici a led:



- > messaggi di testo (LIBERO/COMPLETO)
- > n. di posti disponibili
- > simboli grafici (semaforo, croce/freccia)
o una combinazione di essi.

Il pannello è di tipo monofacciale o bifacciale, visualizza anche informazioni in modalità statica, con personalizzazione e retroilluminazione delle indicazioni da riportare es:



- > l'identificazione del parcheggio
- > la classica "P" bianca su sfondo blu
- > loghi della committenza
- > indicazione dei piani.





MODELLI

Per individuare la soluzione più efficace e conforme ai requisiti richiesti in un determinato contesto e progetto e i costi sostenibili, il prodotto si differenzia in una serie di modelli, in base alle funzioni e ai vantaggi che offre:

FUNZIONE: visualizzazione del solo messaggio **LIBERO/COMPLETO**



mod.
PK-LC-LIGHT



mod.
PK-LC-BASIC

LED COLOR: ● ●

LINGUA: IT

Modello	Categoria	n. max righe	Dimensioni L x H x P (mm.)	Dimensioni area fissa P (mm)	Altezza max carattere (mm)	Comunicazione dati
PK-LC-LIGHT	ECONOMY	1	690 x 900 x 80	600 x 600	90	ON/OFF
PK-LC- BASIC	BUSINESS	1	800 x 1100 x 150	680 x 980	140	ON/OFF

FUNZIONE: visualizzazione **LIBERO/COMPLETO + SEMAFORO**



mod.
PK-SEM LIGHT



mod.
PK-LC-SEM90

LED COLOR: ● ●

LINGUA: IT

Modello	Categoria	n. max righe	Dimensioni L x H x P (mm.)	Dimensioni area fissa P (mm)	Altezza max carattere (mm)	Comunicazione dati
PK-SEM-LIGHT	ECONOMY	1	690 x 900 x 80	600 x 600	Diam.90	ON/OFF
PK-LC- SEM90	BUSINESS	2	800 x 1100 x 150	680 x 980	Diam. 90-LC 140	ON/OFF

FUNZIONE: visualizzazione **N. POSTI DISPONIBILI** ed eventuale **SEMAFORO**



mod.
PK-NUM-BASIC



mod.
PK-NUM SEM



mod.
PK-NUSE



mod.
PK-NUM-BICOLOR

LED COLOR: ● ● ● ● ●
FONT: 002244668

Modello	Categoria	n. max righe	Dimensioni L x H x P (mm)	Risoluzioni (pixel)	Altezza max carattere (mm)	Comunicazione dati
PK-NUM	BUSINESS	4	800 x 1100 x 150	16 x 32	140	TCP/IP

FUNZIONE: visualizzazione **LIBERO/COMPLETO** + **N. POSTI DISPONIBILI** + **SEMAFORO** (o frecce scorrevoli)



mod.
PK-TRIS



mod.
PK-TRIS SEM

LED COLOR: ● ● ● ● ●
MULTI LINGUA: IT - EN - D - F - E
FONT: AABBBccc0022aaabbbccc44668

Modello	Categoria	n. max righe	Dimensioni L x H x P (mm)	Risoluzioni (pixel)	Altezza max carattere (mm)	Comunicazione dati
PK-TRIS-MON	BUSINESS	2	800 x 1100 x 150	32 x 64	140	TCP/IP



NEW STARLIGHT

Soluzione innovativa per rendere la comunicazione al parcheggio ancora più immediata

FUNZIONE: visualizzazione **LIBERO/COMPLETO** + **N. POSTI DISPONIBILI** + **SEMAFORO** (o frecce scorrevoli) + immagini a led



mod.
PK-STARLIGHT

LED RGB : ● ● ● ● ●

MULTI LINGUA: IT - EN - D - F - E

FONT: A A B B C C D D a a b b c c d d

Modello	Categoria	n. max righe	Dimensioni L x H x P (mm)	Risoluzioni (pixel)	Altezza max carattere (mm)	Comunicazione dati
PK-STARLIGHT	CUSTOMIZED	4	760 x 1060 x 70	32 x 64	160	TCP/IP

VANTAGGI

- > Nuovo design, elegante e snello
- > Innovative barre laterali illuminate con LED multicolor: cambiano colore in base allo stato occupazionale del parcheggio;
visibili da ogni angolatura, l'indicazione sullo stato occupazionale del parcheggio è visibile anche a distanza.
- > Matrici LED RGB
- > Protezione frontale in vetro stratificato
- > Grafica fissa personalizzata realizzata con pellicole traslucenti
- > Retroilluminazione con lampade led di ultima generazione, effetto luce uniforme altamente visibile

COMPLETO



Barra multicolor
LED ROSSO

LIBERO



Barra multicolor
LED VERDE

CHIUSO



Barra spenta
PARK CHIUSO



PK-LEVEL

pannelli di indirizzamento all'interno del parcheggio



I pannelli sono posizionati all'interno del parcheggio, all'ingresso di un piano e lungo le corsie, per informare l'utenza sullo stato occupazionale del piano/della corsia associati e indirizzarla ai piani/corsie liberi.



Le informazioni a led visualizzate riguardano:

- > n. di posti disponibili
- > simboli grafici (semaforo, croce/freccia)
- > o una combinazione di essi.

Il pannello è di tipo monofacciale o bifacciale, visualizza anche informazioni in modalità statica, con personalizzazione e retroilluminazione delle indicazioni da riportare es:



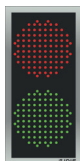
- > l'identificazione del piano
- > la classica "P" bianca su sfondo blu
- > Simboli e/o Loghi identificativi del gestore o delle categorie riservate es. (n. posti disabili)





MODELLI

FUNZIONE: visualizzazione **SEMAFORO** o **CROCE/FRECCIA**



mod. PK-SEM200



mod. PK-CF



mod. PK-LEVEL-CF

LED COLOR: ● ●

FONT: 002244668

Modello	Categoria	n. max righe	Dimensioni L x H x P (mm)	Altezza carattere (mm)	Comunicazione dati
PK-SEM200	ECONOMY	1	300 x 540 x 60	Diam.200	ON/OFF
PK-CF	ECONOMY	1	200 x 200 x 62	160	ON/OFF
PK-LEVEL-SEM/CF	BUSINESS	1	1050 x 250 x 60	160	ON/OFF

FUNZIONE: visualizzazione **N. POSTI + SEMAFORO**



mod. PK-LEVEL-NUM



mod. PK-LEVEL-BICOLOR



mod. PK-LEVEL-NUSE

LED COLOR: ● ●

FONT: 002244668

Modello	Categoria	n. max righe	Dimensioni L x H x P (mm)	Risoluzione (pixel)	Altezza carattere (mm)	Comunicazione dati
PK-LEVEL	BUSINESS	1	1050 x 250 x 60	16 x 32	160	TCP/IP



CREA IL TUO PANNELLO



LAYOUT 1050 x 250 mm



Esempio di abbinamento





PK – PGS

sistema stradale di guida al parcheggio



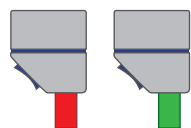
GUIDA

Il sistema ha lo scopo di fornire agli automobilisti informazioni utili sulla disponibilità dei posti liberi nei parcheggi cittadini su pannelli a messaggio variabile situati in città, onde indirizzare gli utenti stessi in modo semplice ed ordinato ai parcheggi, evitando inutili tentativi di accesso a parcheggi esauriti, che comportano un peggioramento della gravosità del traffico cittadino.



Modello	Messaggio	Area attiva per riga (pixel)	Num max righe	Dimensioni L x H x P (mm)
PSG32X128NUM	Testo alfanumerico	32 x 128	4	1.440 x 1.300 x 150
	N. posti	16 x 32 cad.		
PSG-NUM	N. posti	16 x 32 cad.	3	1.450 x 300 x 80





Sistema di indirizzamento e guida al parcheggio

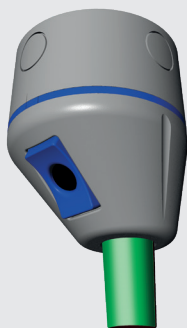


RILEVAMENTO, CONTEGGIO E GESTIONE POSTI DISPONIBILI.

La soluzione SEEPARK offre un servizio all'utenza permettendo di ridurre i tempi di ricerca del posteggio all'interno di un parcheggio tramite l'indicazione dello stato occupazionale di ogni stallo, visibile anche in lontananza. Il sistema indirizza gli utenti in modo semplice ed ordinato ai parcheggi, evitando inutili tentativi di accesso a piani e settori occupati che comporterebbero un peggioramento del traffico e dell'inquinamento.

Dispositivo **iu7s** – sensore ed indicatore led

Ogni stallo viene equipaggiato da un dispositivo IUPS che ha lo scopo di condurre l'utente verso uno dei posti liberi disponibili: è dotato di un sensore che rileva la presenza o meno di un veicolo nello stallo e di un indicatore che alterna un semaforo verde (posto libero) ad un semaforo rosso (posto occupato), con diffusore luce led in opalino il quale permette l'emissione della luce dei led posizionati all'interno in maniera uniforme, garantendone un'ottima visibilità.



iu7s

Segnalatore posto libero/occupato

- > Singola unità comprendente sensore e segnalatore a led
- > Sensore ad ultrasuoni per il rilevamento dello stato di occupazione di uno stallo di parcheggio coperto
- > Indicatore opalino a luce led diffusa
- > Regolazione del puntamento tramite laser
- > Contenitore superiore predisposto per la stesura dell'impianto
- > Semplice e veloce installazione sulla linea di fronte stallo

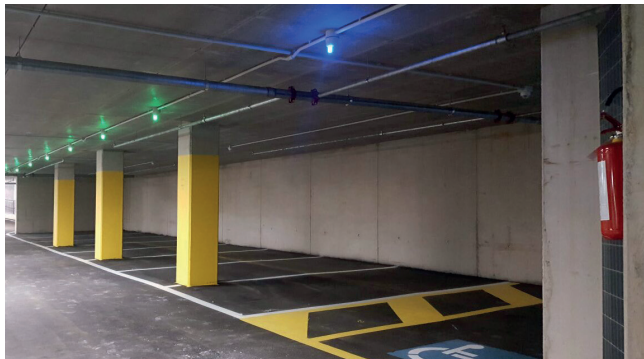




MODELLI

All'interno dei parcheggi ci sono posti riservati a specifiche categorie di utenti o posti che è possibile riservare/prenotare all'utenza. Da qui nascono le varianti dei modelli IUPS in cui si alterna la luce rossa con un colore differente dal verde.

- > **iups** - **Rosso**: occupato per qualsiasi tipologia di posto
- > **iups** - **RG Red/Green**: Libero Verde posto normale
- > **iups** - **RY Red/Yellow**: Libero Giallo posto riservato/prenotato
- > **iups** - **RB Red/Blu**: Libero Blu posto disabili
- > **iups** - **RP Red/Pink**: Libero Rosa riservato donne



Posto libero disabili



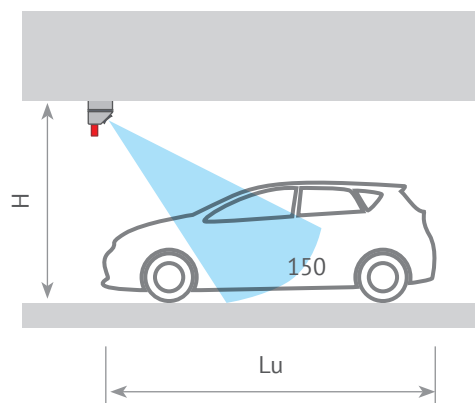
Posto libero donne incinte



FACILE INSTALLAZIONE

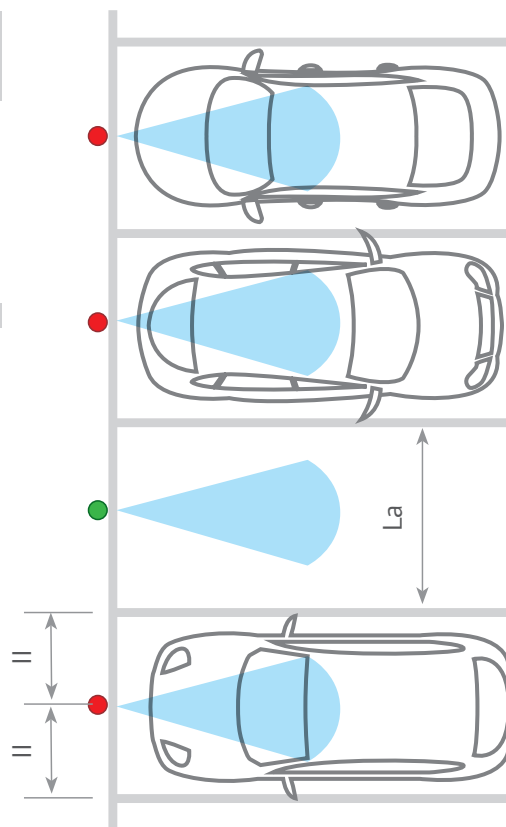
L'installazione è semplice e veloce, in quanto è costituito da due principali componenti: la scatola di fissaggio ed il contenitore del sensore. Le due parti si incastrano per mezzo di perni che consentono a loro volta una regolazione della posizione della scatola sensore rispetto alla scatola di fissaggio.

iu7s
INSTALLAZIONE
FRONTE STALLO



FLESSIBILITÀ DEL POSIZIONAMENTO:

IUPS è installato a filo del bordo frontale dello stallo ma è possibile l'installazione anche non in corrispondenza del centro stallo, senza causare per questo errori di lettura: la sua versatilità consente l'adattamento alle diverse geometrie dei parcheggi e dei singoli stalli.



Linea fronte stallo



Il sistema offre molteplici vantaggi in funzione del livello di automazione scelto in quanto può operare in 2 modalità:

- > **SDP/STAND-ALONE**, in cui è solo segnalato lo stato occupazionale dello stallò;
- > **SEEPARK-SW**: versione “intelligente”, in cui oltre alla segnalazione dello stato occupazionale dello stallò, il dato in output viene gestito dal software per permettere varie applicazioni (conteggio posti, visualizzazione sui display, guida traffico, monitoraggio, controllo singole zone, etc)



Parcheggio Porta Catania Taormina

STAND-ALONE:

rilevamento e indicazione di posto libero/occupato

Il sistema è composto da:

- > Dispositivo IUPS, composto da sensore ultrasonico e indicatore led;
- > Kit di alimentazione: unità composta da alimentatore, assemblato in scatola di derivazione standard, che alimenta fino a 48 sensori.

SEEPARK-SW:

“Versione intelligente” in connessione con il centro di controllo per permettere varie applicazioni:

- > conteggio dei posti, sia complessivi del parcheggio che per piano
- > visualizzazione dei dati sui pannelli a messaggio variabile
- > guida dell'utente al parcheggio
- > monitoraggio
- > conteggio e controllo di singole aree



Il sistema SEEPARK-SW è strutturato come segue:

- > Dispositivo IUPS, composto da sensore ultrasonico e indicatore led
- > Zonal controller - unità composta da un convertitore e un alimentatore, assemblati in scatola di derivazione che connette fino a 32 sensori.
- > Centro di controllo - costituito da un PC server o workstation dotato di sistema operativo e software
- > Licenza Software SEEPARK
- > Pannelli a messaggio variabile per la visualizzazione dello stato occupazionale del parcheggio e dei singoli piani e settori.

Software SEEPARK

- > Installato in ambiente Windows, è il programma che permette il monitoraggio e la gestione dei posti presenti nel parcheggio, consentendone la mappatura: sul desktop viene visualizzato il layout di ogni piano con la numerazione degli stalli e lo stato (libero/occupato) di ognuno di essi.

Tramite il **SEEPARK** è possibile avere la completa gestione dello stato occupazionale del parcheggio, diventando così un utile strumento per il gestore nell'indirizzamento dell'utenza e per la gestione del traffico: questo è dato anche dalla possibilità di operare in modalità manuale, ovvero l'operatore autorizzato, previo inserimento di credenziali, può interagire sia sui singoli stalli che sui pannelli, impostando una visualizzazione del dato più opportuno in una determinata situazione: es. prenotazione di stalli o impostazione su occupato per esigenze di indirizzamento (= indicatore led rosso ma posto libero), oppure impostazione di un n. posti sui pannelli non reale ma utile per la viabilità del parcheggio, forzando un indirizzamento dei veicoli verso settori più liberi, smaltendo così situazioni di particolare congestione del traffico.

Questo è possibile anche per il fatto che il **SEEPARK** permette una visione da remoto sulla situazione complessiva dello stato occupazionale, in tempo reale nonché precisa/puntuale di ogni stallo.

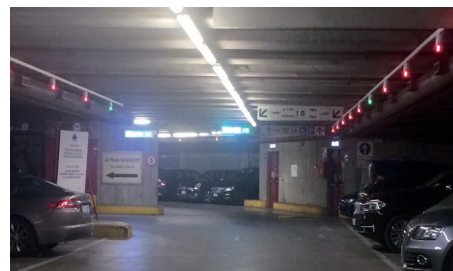
Altri servizi:

Il SW consente un'elaborazione dei dati raccolti per eventuali statistiche, utili al miglioramento e all'ottimizzazione della gestione del luogo.

Dall'analisi dei dati è possibile dunque anche l'individuazione di veicoli in sosta per un tempo prolungato e sospetto.



Parceggio Ospedale Buzzi



Parceggio Stazione SMN – Firenze



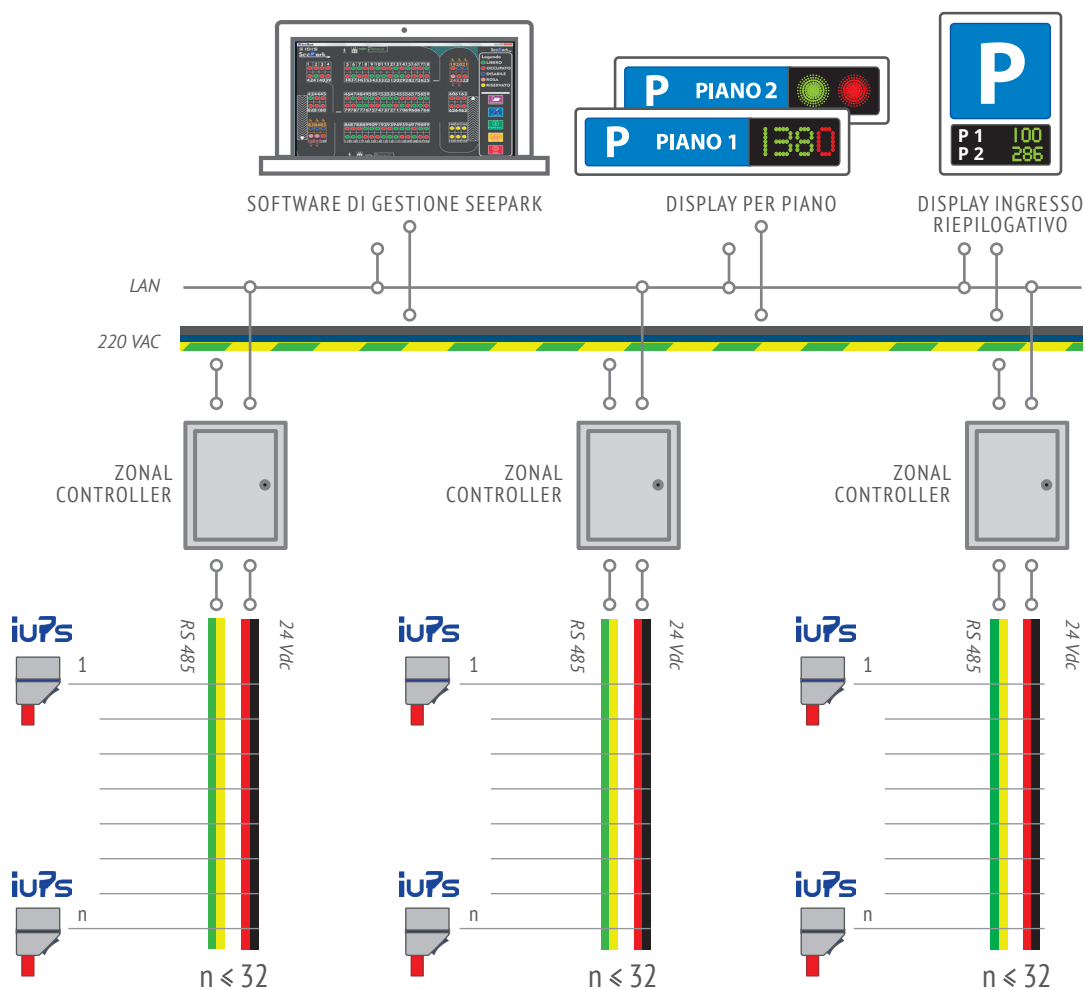
Parceggio Funivia Peio



Parceggio City Life - Milano



SCHEMA DI FUNZIONAMENTO SISTEMA SEEPARK



ALTRE SOLUZIONI



ALCUNI ESEMPI DI PRODOTTI REALIZZATI SU MISURA.

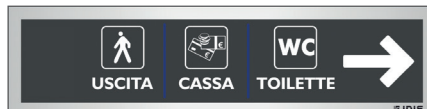
VIABILITÀ VEICOLARE: pannello retroilluminato a Led con indicazione fissa dell'Uscita per i veicoli.



VIABILITÀ PEDONALE

Pannelli retroilluminati a Led, con l'intenzione di rendere visibili e immediate le indicazioni utili ai pedoni al fine di orientarli verso il punto di interesse in maniera rapida, evitando il senso di smarrimento o disorientamento all'interno del parcheggio.

INDICAZIONE USCITA PEDONALE, TOILETTE, CASSA



DISPLAY LUMINOSO PER SEGNALAZIONE DELLA CASSA AUTOMATICA

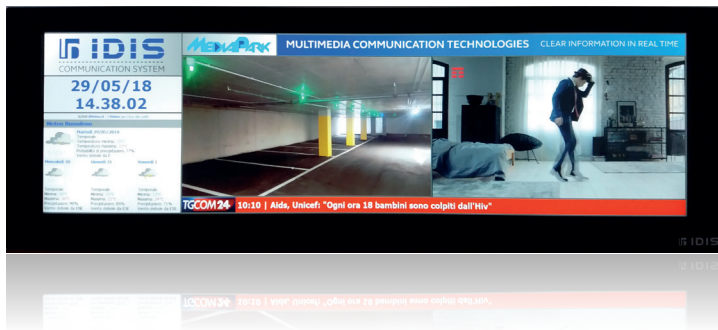
Display retroilluminato con LED MULTICOLOR per individuazione e segnalazione della Cassa automatica, da installare sopra quest'ultima.

Led multicolor: rosso, verde, blu, giallo, rosa





Sistema digital signage **Movinfo**



MovInfo è un sistema informativo multimediale atto alla divulgazione di informazioni, notizie e pubblicità in forma digitale, ovvero è un tipo di comunicazione basato sulla distribuzione di contenuti multimediali (immagini, video, testi fissi o scorrevoli) su schermi elettronici quali monitor LCD, plasma display, LED Panel, videowall, chioschi e totem interattivi display informativi in aree pubbliche quali parcheggi, sia all'esterno che all'interno.

Il sistema si basa sulla constatazione che le immagini in movimento attirano l'attenzione molto di più dei contenuti statici. A questo si aggiunge la possibilità di pianificare e visualizzare le informazioni in maniera dinamica e diversificata a seconda della fascia oraria o del luogo di visualizzazione con possibili rapidi cambiamenti in funzione delle esigenze commerciali. Rispetto alla cartellonistica tradizionale aumenta la qualità e l'efficacia della Comunicazione e diminuiscono i costi per contatto utile.

Dotato di controller elettronico gestisce automaticamente un palinsesto di informazioni, definendo una pianificazione periodica della sequenza dei contenuti da visualizzare (palinsesti).

Funzionamento automatico stand alone o mediante gestione remota da PC via LAN.

LA SOLUZIONE PER LE CASSE



DY29S

Display per informazione multimediale

Il display DYS29S presenta una struttura che consente l'installazione in particolari situazioni in cui display di normali proporzioni non sono adeguati: in particolare in ambienti con poco spazio in altezza ad esempio in prossimità delle casse di pagamento dei parcheggi, in modo che non si presti ad atti di vandalismo. La particolare area visiva si presta molto bene alla visualizzazione di più informazioni contemporaneamente.

Il display è ad alta risoluzione, alta luminosità ed alto contrasto per una ottimale presentazione delle informazioni. Particolarmente adatto all'installazione in ambiente molto luminosi.

Esempio di disposizione delle informazioni

prima area informazione
immagini o video

Logo aziendale

Data e ora correnti

Previsioni
del tempo

Intestazione

Visualizzazione titoli
notizie dell'ultima ora

seconda area informazione
immagini o video

Modello	Formato	Dimensioni L x H x P (mm)	Risoluzione (pixel)	Luminosità	Connettività
DY29S	28,6"	775 x 260 x 100	1920 x 504	1000 cd/mq	Ethernet 10/100 Mbit/s su RJ45 / WiFi 802.11bgn





 **IDIS**
COMMUNICATION SYSTEMS



IDIS è un'azienda italiana che realizza tecnologie e sistemi di comunicazione multimediale, dalla progettazione all'engineering, dalla produzione e assemblaggio all'assistenza al cliente.



SOLUZIONI FLESSIBILI

I prodotti IDIS si rivolgono al mercato del traffico, del parcheggio, degli enti pubblici, della pubblicità, in quanto le soluzioni sono impiegate in un ampio raggio di applicazioni, dai sistemi a bordo e a terra autobus, ai sistemi di guida al parcheggio in città o nei parcheggi in struttura. Possono aiutare gli utenti a cercare l'autobus giusto, a guidarli verso i parcheggi liberi più vicini, evitare ostacoli nel traffico ed essere avvertiti in situazioni di pericolo, essere a conoscenza di informazioni ed eventi cittadini.

Molteplici mercati, prodotti differenziati, milioni di utenti e un'unica missione: trasmettere informazione chiara e in tempo reale.



QUALITÀ

L'impiego di tecnologie innovative implica essere in continuo cambiamento, prestando comunque la dovuta attenzione alla qualità e ai dettagli in tutte le fasi di progettazione e produzione:

IDIS è certificata UNI EN ISO 9001: 2015, il sistema di gestione della qualità che dimostra che l'azienda attua le procedure che perseguono il miglioramento dei processi produttivi, per aumentare l'efficienza aziendale e la soddisfazione del cliente.



INNOVAZIONE

La costante ricerca negli sviluppi software, nella progettazione elettronica e meccanica a la costante innovazione, ha permesso di espandere i mercati, dai primi display a bordo autobus a sistemi completi di comunicazione in diversi settori.

I prodotti sono progettati per resistere alle condizioni più critiche dalla polvere all'umidità, dall'acqua alle temperature estreme. L'innovazione è estesa dal singolo prodotto all'intero ciclo produttivo, in tutti i processi, per portare ai nostri clienti nuove e innovative soluzioni, per generare valore e garantire flessibilità in modo da soddisfare le loro aspettative di comunicazione.

IDIS s.c.

Strada Susa, 5 – 10053 Bussoleno (TO) - ITALY
Tel. +39 0122 600404 – Fax +39 0122 600395

www.idis-web.it – info@idis-web.it